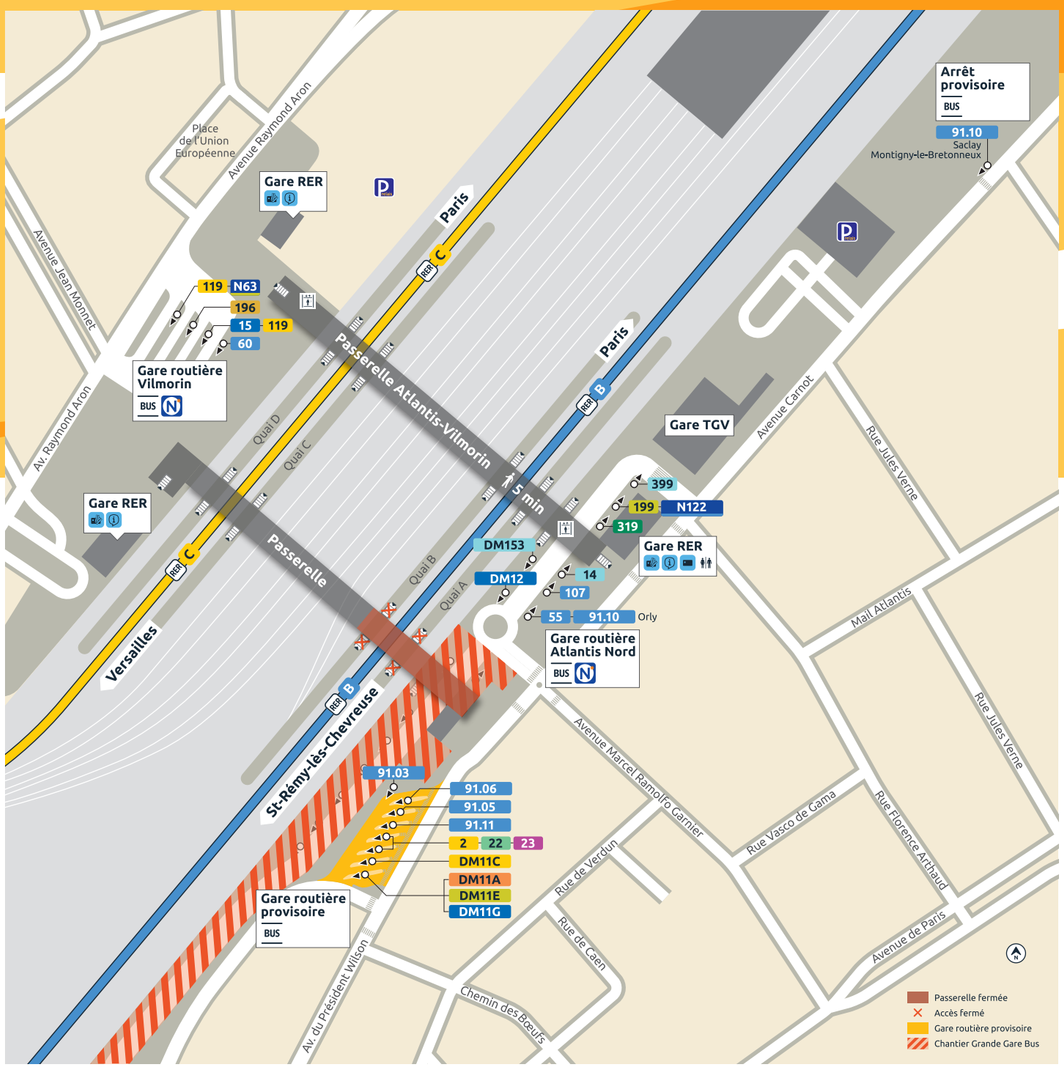
De mars 2022 au printemps 2023, la gare routière Atlantis Sud est déplacée le long de l'avenue Carnot



Services

- Parking relais
- Billetterie automatique
- Information
- Distributeur de billets
- Ascenseur
- Toilettes

Lignes de transport en commun

RER B C

Gare routière provisoire

BUS
- 91.03 Dourdan
- 91.05 Évry
- 91.06 Saclay / St-Quentin-en-Yvelines
- 91.11 Montigny-le-Bretonneux
- DM11A Marcoussis / Sainte-Geneviève-des-Bois
- DM11C Marcoussis / Sainte-Geneviève-des-Bois
- DM11E Marcoussis / Sainte-Geneviève-des-Bois
- DM11G Marcoussis / Sainte-Geneviève-des-Bois
- 2 Courtabœuf centre / Les Ulis
- 22 Courtabœuf nord / Les Ulis
- 23 Courtabœuf sud / Les Ulis

Gare routière Atlantis Nord

BUS
- 91.10 Orly
- DM12 Saulx-les-Chartreux / Longjumeau
- DM153 Arpajon
- 14 Palaiseau centre / École Polytechnique
- 55 SNECMA Montereau
- 107 Sainte-Geneviève-des-Bois
- 199 Longjumeau – La Rocade Lycée
- 319 Marché International de Rungis
- 399 Juvisy RER

N
- N122 Châtelet St-Rémy-lès-Chevreuse

Gare routière Vilmorin

BUS
- 60 Europe Sud
- 15 Vélizy-Villacoublay – Vélizy 2
- 119 Vauhallan – Cimetière
- 196 Antony – Les Baconnets RER

N
- N63 Gare Montparnasse

Arrêt provisoire

BUS
- 91.10 Saclay Montigny-le-Bretonneux

ÎledeFrance mobilités

GRANDE GARE BUS

Renouveau de la gare routière Massy-Atlantis

Les travaux côté Sud commencent en mars 2022

Au cœur du pôle gare de Massy, un toit piéton pour accéder en toute sécurité à 20 lignes de bus.

Mise en service fin 2023

GUIDE QUARTIER

Cheminements et itinéraires conseillés dans le quartier Atlantis jusqu'au printemps 2023

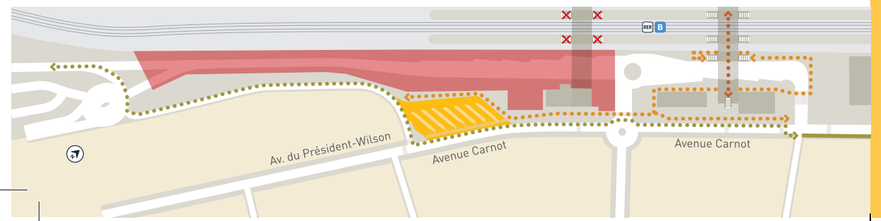
Pendant les travaux Grande Gare Bus, 4 itinéraires sont proposés aux automobilistes pour circuler dans le quartier Atlantis en évitant l'avenue Carnot devant la gare.
En arrivant dans le quartier depuis l'A10, préférer l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier. Pour sortir du quartier Atlantis et retrouver l'A10, emprunter l'avenue de Paris puis l'avenue Émile-Baudot. Pour accéder à la N188 et rejoindre l'A10, passer par la rue du Chemin-des-Femmes puis la rue Galvani ou emprunter la rue Victor-Basch puis l'avenue de l'Europe.
Pour la période des travaux, les vélos sont intégrés à la circulation avenue Carnot. La passerelle piétonne historique est condamnée. Pour accéder au RER B, utiliser la passerelle Atlantis-Vilmorin.

Emprise travaux Grande Gare Bus – Phase 1
Gare routière provisoire

Circulation maintenue mais difficile
Sens interdit sauf bus
Sens interdit sauf bus et riverains

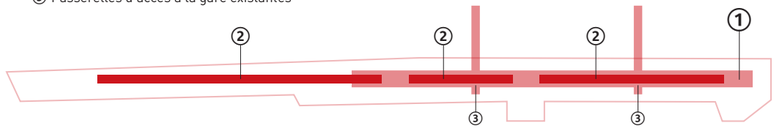
Itinéraire d'arrivée par l'A10
Itinéraire conseillé vers l'A10 (1)
Itinéraire conseillé vers l'A10 (2)
Itinéraire conseillé vers l'A10 (3)

Cheminement piéton à niveau
Cheminement piéton sur passerelle
Piste cyclable existante
Bande cyclable provisoire



GRANDE GARE BUS

① Toit piéton (nouvelle passerelle accessible aux personnes à mobilité réduite) au-dessus des quais de bus assurant les liaisons, en sécurité, entre les bus, les passerelles, le parvis de la gare TGV et l'avenue Carnot
② 35 quais de bus organisés en 3 îlots centraux sécurisés, sous le toit piéton
③ Passerelles d'accès à la gare existantes



Mars 2022 – Printemps 2023 → **Travaux demi-gare côté Sud (Phase 1)**
Printemps 2023 → **Mise en service de la nouvelle gare routière côté Sud**
Printemps 2023 – Fin 2023 → **Travaux demi-gare côté Nord (Phase 2)**
Dates prévisionnelles

Combien de temps vont durer ces travaux ?

Les travaux Grande Gare Bus vont se diviser en deux phases de 11 mois chacune. La première phase se tient côté Sud, entre l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier et la bretelle d'accès à l'A10, de mars 2022 au printemps 2023. Pendant cette période, les circulations dans le quartier seront perturbées – voir plan ci-contre.

Peut-on circuler avenue Carnot ?

De mars 2022 au printemps 2023, la circulation reste possible mais fortement déconseillée sur la partie de l'avenue Carnot située entre la rue du Chemin-des-Femmes et l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier. Entre l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier et la bretelle d'accès à l'A10, la circulation est en sens unique dans le sens A10 → Av. Marcel-Ramolfo-Garnier. Dans le sens Av. Marcel-Ramolfo-Garnier → A10, seuls les bus et les riverains sont autorisés. Des itinéraires sont conseillés pour circuler dans le quartier Atlantis – voir plan ci-contre.

Peut-on stationner avenue Carnot ?

Entre l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier et l'avenue du Président-Wilson, 16 places de stationnement sont neutralisées durant cette première phase des travaux ; entre l'avenue Marcel-Ramolfo-Garnier et la rue Florence-Arthaud, 3 places sont occupées par le chantier. Nous vous invitons à limiter vos stationnements au droit des gares sur l'avenue Carnot, et à privilégier les voies alentour ou le parking du Palais des Congrès, sous la Place du Grand Ouest.

Comment rejoindre l'A10 ?

Pendant la première phase des travaux Grande Gare Bus, la bretelle d'accès à l'autoroute depuis l'avenue Carnot n'est accessible qu'aux bus afin de fluidifier leur circulation en sortie de gare provisoire. Pour accéder à l'autoroute depuis le quartier Atlantis, emprunter un des itinéraires conseillés ci-contre.

en savoir plus → contact@paris-sud-aménagement.fr
Un autre GUIDE QUARTIER sera établi pour la deuxième phase des travaux, côté Nord.

Avec le développement du Plateau de Saclay et l'arrivée prochaine de la ligne 18 du Grand Paris Express en gare de Massy, la gare routière Massy-Atlantis est réorganisée et agrandie. Les arrêts des bus desservant Massy-Atlantis sont rassemblés sous une nouvelle passerelle en lien avec les deux passerelles existantes. L'accès aux lignes de bus est sécurisé. Les cheminements et l'orientation des voyageurs sont simplifiés. La gare routière gagne en sécurité et facilité pour tous !

Renouveau de la gare routière Massy-Atlantis

GRANDE GARE BUS

Au cœur du pôle gare de Massy, un toit piéton pour accéder en toute sécurité à 20 lignes de bus.

Mise en service en 2023

bdconseil - février 2022 / Images : Cobe Architecture et Paysage

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Région îledeFrance
îledeFrance mobilités
PARIS SACLAY
MASSY Ma Ville Avance
www.ville-massy.fr
Paris Sud aménagement